

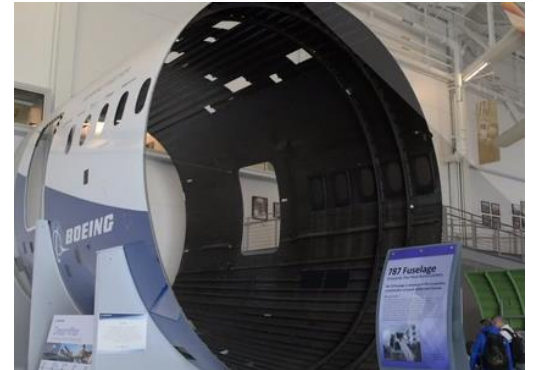
Golpe con Equipo o Vehículo de Remolque

¡Para saber!

El grosos del fuselaje de una aeronave puede ser de entre 1mm y 6mm.

Por lo tanto 

Un daño en el fuselaje de la Aeronave puede ser invisible a simple vista y, sin embargo, puede poner en peligro la seguridad del vuelo.



¡Vuelo 536 de Alaska Airlines!

En 2005, en Seattle, un conductor de vehículo de transporte de equipaje **golpeó** un avión MD-83, Inspeccionó el fuselaje y no notó ningún daño aparente así que **continuó sin informar el incidente.**



Una vez en crucero, se escuchó una **explosión** en el avión. La presión cayó repentinamente causando la liberación de las máscaras de oxígeno. La tripulación se vió obligada a iniciar un descenso y aterrizaje de **emergencia.**

Una vez en el suelo, los investigadores notaron un agujero de 15X30cm de diámetro en el nivel de la puerta de retención. Justo donde **el golpe no reportado** había ocurrido.





¡Todos los días te preguntarán qué y a quién debes comunicar y lo harás!

→ Se debe Informar cualquier evento de seguridad operacional de inmediato por medio de los canales establecidos:

- Página web: <http://www.airplan.aero/web/page/45/Reporte-peligro-operacional>
- Correo electrónico: sms@airplan.aero
- WhatsApp: 3117283076
- Formato en los buzones de seguridad operacional ubicados en los aeropuertos

